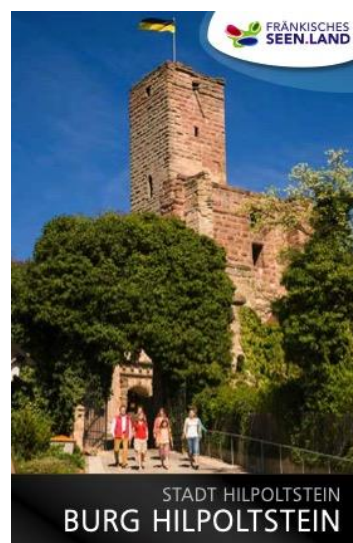


Schulsportwettbewerbe Mountainbike in Deutschland

# Regionalentscheid Mountainbike

„Rund um die Burg“  
am Mittwoch, 27. Mai 2020  
in Hilpoltstein



## vorläufiger Zeitplan am Wettkampftag, 27. Mai 2020

ab 08.00 Uhr	Startnummernausgabe
ab 8.15 Uhr	Geschicklichkeitswettbewerb
ab 9.00 Uhr	Beginn der Streckenbesichtigung
10.00 Uhr	Begrüßung aller Teilnehmer; Wettkampfbesprechung
ca. 10.15 Uhr	Rundstreckenrennen Jungen IV / Mixed IV
ca. 10.45 Uhr	Rundstreckenrennen Jungen III / Mixed III
ca. 12:30 Uhr	Rundstreckenrennen Jungen II / Mixed II
ca. 13:30 Uhr	Siegerehrung

*Änderungen vorbehalten!*

**Bitte bis 20. Mai 2020 die teilnehmenden Schülerinnen und Schüler sowie die betreuenden Lehrkräfte namentlich online melden!**

# Regionalentscheid Mountainbike

- Veranstalter: Staatliche Realschule Hilpoltstein / TV 1879 Hilpoltstein /  
P-Seminar Radsport Gymnasium Hilpoltstein  
Pestalozziweg 1  
91161 Hilpoltstein
- Termin: 27. Mai 2020
- Preise: Pokale, Urkunden, Sachpreise  
- geehrt werden die schnellsten Fahrer/innen jeder Altersklasse  
- geehrt wird die gesamtbeste Schule (Preise werden nicht nachgesendet, Anspruch verfällt)
- Wettkampfleitung: David Matheisl, Handy: 0179-7879473  
Privat: 09174-999888 matheisl@rea-hip.de
- Wettkampfklassen: Jungen und Mixed Renndauer  
Wettkampfklasse II: 2003 und jünger ca.25 Min 3 Runden  
Wettkampfklasse III: 2005 und jünger ca.20 Min 2 Runden  
Wettkampfklasse IV: 2008 und jünger ca.15 Min 2 Runden  
(keine Grundschüler)
- Mannschaftsstärke: maximal 5 Schüler/innen in einer Mannschaft (keine schulübergreifenden Teams zulässig → nur Teams mit Schülern mit der gleichen Schulnummer; Schülerausweise werden kontrolliert); am Wettkampftag hat jede(r) Schüler(in) nur ein Startrecht.
- Austragungsmodus: Die Wettbewerbe werden als Kombination aus einem Zeit- und einem Geschicklichkeitswettbewerb durchgeführt.
- Wertungsmodus: **Geschicklichkeitswettbewerb**  
Geschicklichkeitswettbewerb, bei dem „kontrollierte“ Zonen“ (Sektionen) entlang einer beschriebenen Rundstrecke mit einem Minimum an Fehlerpunkten (z. B. Abstützen mit dem Fuß oder der Hand) zu durchfahren sind. Die Fehlerpunkte innerhalb der Mannschaft werden addiert. Die Fahrzeiten in den Sektionen und über die Rundstrecke haben keine Bedeutung für die Wertung. Sie werden großzügig bemessen.
- Zeitwettbewerb (Änderungen vorbehalten)**  
Am Wettkampftag hat jede(r) Schüler(in) nur ein Startrecht.  
Rundstreckenrennen und Radtrial bilden zur Erzielung einer Endwertung eine Einheit. Fehlerpunkte werden in Strafzeiten umgerechnet, die zur Renndauer im Rundstreckenrennen addiert werden. Die Leistungen der drei besten Starter (Addition der erzielten Zeiten) gehen in die Mannschaftswertung ein. Bei gemischten Mannschaften kommen mindestens zwei Mädchen in die Wertung, bei Jungemannschaften darf maximal ein Mädchen starten. Je nach Zahl der Meldungen werden Regionalentscheide durchgeführt. Die Sieger der Regionalentscheide qualifizieren sich für das Landesfinale.
- Startmodus: Wellenstart in 5 Wellen (10sec-Abstand) nach Fehlerzahl aus dem Hindernisparcours**
- Einspruchsfrist bis 30 min nach Aushängen der Ergebnislisten**
- Sicherheitsbestimmungen: Eine Einverständniserklärung zur Teilnahme durch die Erziehungsberechtigten **muss** vorgelegt werden. Die technische Kontrolle der Fahrräder liegt in der Verantwortung der betreuenden Lehrer. Für den technisch einwandfreien Zustand beim Einsatz eines Privatrades haften die Eltern. **Es besteht Helmpflicht!**

---

## Einverständniserklärung:

Mein Sohn/ meine Tochter \_\_\_\_\_

Jahrgang: \_\_\_\_\_

darf am Regionalentscheid Mountainbike am 27. Mai 2020 teilnehmen. Im Zusammenhang mit der Veranstaltung gemachte Bilder, Filmaufnahmen und Interviews dürfen ohne Vergütungsanspruch vom Veranstalter veröffentlicht werden.

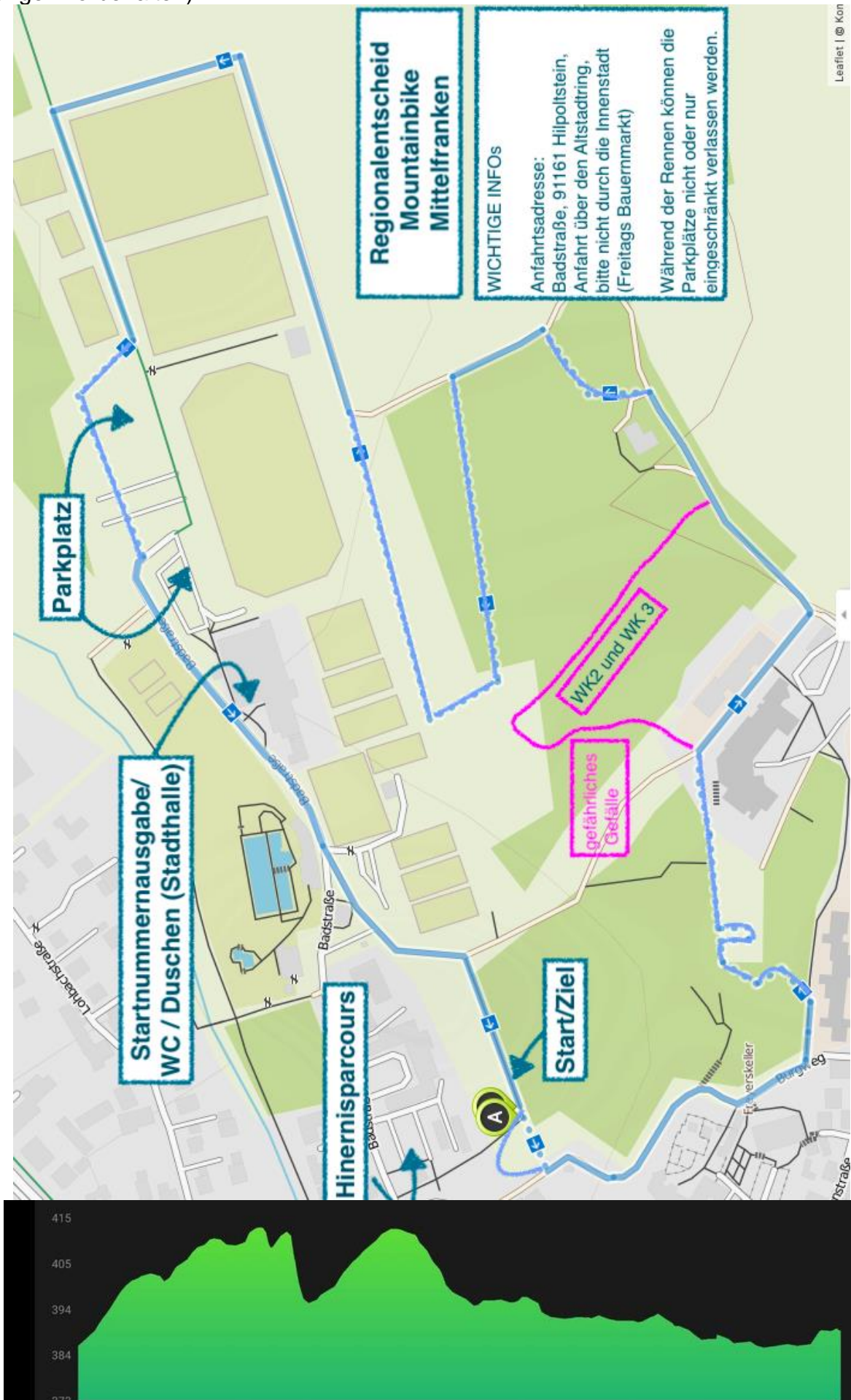
\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Erziehungsberechtigten

\_\_\_\_\_  
Schulstempel

# Übersichtsplan: Wettkampfstrecke

(Änderungen vorbehalten)





# Mountainbiketrial (ohne Zeitbegrenzung)

## Track Stand



In ein Rechteck aus Hütchen(ca. 2,50m\*1,50m) einfahren. Track Stand halten und anschließend Rechteck wieder verlassen.

WK2: 20 sec

WK3: 15 sec

WK4: 10 sec

## Befahren einer Klötzchengasse/Achterfahren in beide Richtungen



Für alle Wettkampfklassen gleich: beim Befahren darf kein Klötzchen umgeworfen werden. Es muss eine „8“ gefahren werden, dann Richtungswechsel „0“ dann eine „8“ in die andere Richtung

### Flasche aufnehmen, Wende, Flasche abstellen



Für alle Wettkampfklassen gleich:

Flasche (Flaschenhöhe etwa 20 cm; Abstellfläche A4) von Abstellfläche am Boden aufnehmen, Wendepunkt umfahren (Fahrrichtung frei wählbar); Flasche auf Abstellfläche stellen; keine Bodenberührung; Flasche darf beim Abstellen nicht umfallen.

### Balancieren und Befahren von umgedrehten Paletten



WK2: Überfahren von drei Paletten auf einem der äußeren Stege

WK3: Überfahren von drei Paletten auf dem mittleren Steg

WK4: Überfahren von zwei Paletten auf dem mittleren Steg



## Überfahren von Paletten



WK4



WK3



WK2

Bei diesem Trial sind die Längsschnitte der Paletten mit Platten versehen, sodass keine Gefahr besteht, dass die Schüler/ Schülerinnen in eine der Rillen rutschen.

## Vorderrad und Hinterrad hochheben



Für alle Wettkampfklassen gleich:

zuerst das Vorderrad, anschließend das Hinterrad über eine Markierungslinie (Breite: 6cm) heben

WK4: haben die Möglichkeit den Trial mit 2 Durchgängen zu absolvieren

Liebe Betreuer,

unser zweiter Mountainbike Regionalentscheid in Hilpoltstein soll möglichst reibungslos und natürlich unfallfrei ablaufen. Um einen geregelten Ablauf zu gewährleisten und den Zeitplan einzuhalten bitten wir um eure Mithilfe in folgenden Punkten:

- Bildet bitte Fahrgemeinschaften für die Anreise mit dem Bus. Wegen der geringen Parkmöglichkeiten ist es nicht möglich, dass die Busse im Start-Ziel Bereich parken. Die Anfahrt der Busse muss über den Altstadttring erfolgen, nicht durch die Innenstadt. Nach dem Entladen der Busse müssen diese im Bereich vor den Sportplätzen geparkt werden. (Siehe Skizze) Bitte beachtet, dass die Zu- und Abfahrt während der Rennen nicht möglich ist.
- Das Umkleiden erfolgt in der Umkleide der Stadthalle. (Beschilderung vorhanden) Verstaut bitte Eure Kleidung und Taschen im Teamfahrzeug. Haftung für Wertgegenstände kann nicht übernommen werden. Mädchen bekommen eine eigene Umkleidekabine.
- Da wir den Geschicklichkeitswettbewerb zügig durchführen wollen, ist Folgendes zu beachten:  
**Bitte reist so früh wie möglich an! Meldet euch bitte sofort nach dem Eintreffen bei der Startnummernausgabe in der Stadthalle und holt eure Startnummern ab!**  
Die Startnummer bringt ihr deutlich sichtbar im Lenkerbereich am Fahrrad an. Die Zeitnahme erfolgt nicht elektronisch, deshalb ist eine Wertung der Teilnehmer nur möglich, wenn im Ziel die Startnummer sichtbar ist.
- Bitte achtet auf die „Durchsagen“ und seid bei der Wettkampfbesprechung anwesend, damit ihr kurzfristige Änderungen mitbekommt
- Für Verpflegung (belegte Brote, Grillbratwürste, Kaffee und Kuchen / Getränke) ist kostengünstig gesorgt. Bitte nehmt dieses Angebot wahr!

Wir wünschen euch eine angenehme Anreise, unfallfreie Wettkämpfe und viel Erfolg!

Beste Grüße  
David Matheisl und das P-Seminar Radsport